

Studentische Hilfskräfte
für die
Durchführung von Experimenten am Erosionsprüfstand

Umfang: 20 bis 40h pro Monat

Beginn: Ab sofort

Tätigkeitsbeschreibung

Moderne Gasturbinen unterliegen verschiedenen Verschleißmechanismen. Neben dem Ablagern von Substanzen und der Korrosion von Bauteilen stellt die Erosion eine der dominierenden Erscheinungen dar. Zusammen mit dem Arbeitsmedium gelangen feste Partikel in den Verdichter, treffen mit hoher Geschwindigkeit auf die Schaufeln und verändern aufgrund der resultierenden Geometrieänderung die aerodynamischen Eigenschaften der Profile. Die im Betrieb beobachteten Schadensmuster haben hierbei einen wesentlichen Einfluss auf den Wirkungsgrad und das Stabilitätsverhalten des Verdichters.

Grundlegende Experimente werden am Institut für Luftfahrtantriebe an einem Prüfstand für Strahlverschleiß und entsprechenden Probekörpern betrieben. Im Rahmen eines Industrieprojekts werden studentische Hilfskräfte gesucht, die uns bei der Versuchsdurchführung und Auswertung unterstützen. Hierfür ist eine strukturierte, selbstständige und gewissenhafte Arbeitsweise erforderlich.

Bitte wenden Sie sich bei Interesse an die untenstehende Mailadresse.
Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Betreuer: Thomas Stein
thomas.stein@ila.uni-stuttgart.de